



COMUNE DI POMARANCE

CAPITOLATO SPECIALE DI GARA

PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) E COMMA 7 DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016 N. 50 PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO DA DESTINARE AL TRASPORTO ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI 1° GRADO DEL COMUNE DI POMARANCE CON CONTESTUALE RITIRO DI N.1 SCUOLABUS USATO REVISIONATO E N. 1 SCUOLABUS USATO DA ROTTAMARE. CUP: F60E18000000005. CIG: 7510510CE8.



I N D I C E

TITOLO I

INDICAZIONI GENERALI DELL'GARA

- Art. 1 - Definizioni
- Art. 2 – Oggetto dell'gara
- Art. 3 – Ulteriori caratteristiche generali del veicolo nuovo

TITOLO II

PREZZO, CONSEGNA E ASSISTENZA

- Art. 4 - Invariabilità dei prezzi
- Art. 5 – Consegna e assistenza

TITOLO III

CONTROLLI E PENALI

- Art. 6 - Licenze e Autorizzazioni e obblighi normativi
- Art. 7 – Penali e ipotesi di risoluzione del contratto
- Art. 7 bis - Fatturazione e pagamenti
- Art. 8 - Controversie

TITOLO IV

NORME GENERALI DI CONTRATTO

- Art. 9 - Cessione del contratto e subappalto
- Art. 10 - Cambio ragione sociale
- Art. 11 - Stipula del contratto
- Art. 12 - Osservanza delle condizioni normative e retributive dei contratti collettivi nazionali di lavoro
- Art. 13 – Osservanza di leggi e regolamenti
- Art. 14 – Foro competente



TITOLO I
INDICAZIONI GENERALI DELLA GARA

Art. 1
Definizioni

1. Nell'ambito del presente capitolato si intende per:
 - 1) "Stazione Appaltante o "A.C." o "Ente" l'Amministrazione Comunale di Pomarance;
 - 2) "Impresa" o "I.A.": l'impresa o il raggruppamento temporaneo di imprese risultata/o aggiudicataria/o della fornitura;
 - 3) "Capitolato speciale": il presente documento comprensivo di tutti gli allegati tecnici.

Art. 2
Oggetto della gara

1. Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di N.1 (uno) scuolabus nuovo di fabbrica abilitato al trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, delle scuole primarie e delle scuole secondarie di primo grado, secondo le specifiche tecniche minime di cui all'Allegato 1. Il Comune contestualmente cede in permuta al soggetto aggiudicatario gli automezzi di sua proprietà già utilizzati per il trasporto scolastico ed in particolare uno scuolabus revisionato le cui specifiche tecniche sono riportate nell'Allegato 2 ed uno scuolabus da rottamare le cui specifiche tecniche sono riportate nell'Allegato 3. Gli Allegati 1, 2 e 3 costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Speciale.
2. L'importo complessivo a base di gara soggetto a ribasso per la fornitura dello scuolabus nuovo è di € 65.000,00 (euro sessantacinquemila/00) oltre IVA fissata per legge. Non sono ammesse offerte in aumento. Si precisa che gli oneri della sicurezza sono pari ad € 0,00 (zero). Nel prezzo devono intendersi compresi il trasporto, il collaudo, l'immatricolazione, l'iscrizione al PRA, l'atto di vendita e la sua registrazione, la predisposizione di tutta la documentazione intestata al Comune di Pomarance per l'immediato utilizzo del mezzo, le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" del veicolo al lordo dell'offerta per il ritiro degli scuolabus usati.
3. La fornitura del nuovo dovrà conformarsi alle caratteristiche tecniche e avvenire con le modalità previste dal presente Capitolato. Lo scuolabus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione dei veicoli a motore.
4. Il corrispettivo offerto dal concorrente in sede di gara per la permuta dell'usato di cui all'Allegato 2 e all'Allegato 3 è da ritenersi soggetto ad IVA. L'offerta minima per la permuta dell'usato deve essere pari o superiore a € 3.000,00 (euro tremila) oltre IVA fissata per legge: non sono ammesse offerte inferiori alla suddetta base. L'I.A. si assume l'onere del ritiro degli scuolabus usati e della relativa reimmatricolazione o rottamazione. I mezzi usati dovranno essere ritirati presso il magazzino del Comune di Pomarance, Località Gallerone, Pomarance.
5. Gli scuolabus di cui sopra verranno ceduti privi di garanzia: ogni onere relativo alla loro messa in regola, al loro trasporto, alla loro voltura o eventuale rottamazione sarà a carico dell'aggiudicatario.
6. La fornitura oggetto del presente gara dovrà essere svolta nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi adottati con DM 8 maggio 2012 (pubblicato in G.U. n. 129 del 5 giugno 2012) in vigore per l'acquisizione dei veicoli adibiti a trasporto su strada ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 50/2016 (Codice).

Art. 3
Ulteriori caratteristiche generali del veicolo nuovo



Il veicolo nuovo oggetto della fornitura dovrà:

- 1) Essere omologato in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui è destinato, e in particolare lo scuolabus dovrà corrispondere alle caratteristiche indicate nel Decreto Ministeriale 18 aprile 1977 e D.M. 1.04.2010 e successive modifiche ed integrazioni, ed al Regolamento (CE) n. 595/2009.
- 2) Presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione.
- 3) Essere progettato e costruito per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria. Avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno del veicolo, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella struttura del veicolo o in parte di essa (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte, ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.
- 4) Avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee "Euro VI".
- 5) Avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte.
- 6) Avere gradini antiscivolo.
- 7) Avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

Il possesso di tutte le caratteristiche sopra elencate nonché quelle richieste nell'Allegato 1 dovrà essere dichiarato nella Relazione Tecnica dettagliata facente parte dell'offerta.

Le caratteristiche indicate rappresentano lo standard minimo di ammissibilità alla gara e sono indispensabili, in considerazione della particolare conformazione del territorio comunale e dei luoghi da raggiungere per garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico. Le ditte concorrenti possono proporre caratteristiche ulteriori e migliorative alla descrizione minima contenuta nel presente Capitolato.

Inoltre lo scuolabus dovrà essere dotato di sistemi per il contenimento delle emissioni allo scarico conformi alla normativa nazionale e comunitaria vigente.

Lo scuolabus deve rispondere a quanto richiesto dal D.M. 8 maggio 2012 e dal D.Lgs 24 marzo 2011 e al DM 8 maggio 2012:

- **Limiti di emissioni inquinanti:** così come già indicato anche nelle caratteristiche tecniche, i limiti di emissioni di inquinanti dello scuolabus offerto devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del regolamento n. 595/2009 relativo all'omologazione Euro VI, secondo quanto previsto dal D.M. 8 maggio 2012.
- **Indicatore di consumo:** lo scuolabus offerto deve essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.
- **Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico:** i tubi di scarico del veicolo non devono essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

TITOLO II PREZZO, CONSEGNA E ASSISTENZA

Art. 4 Invariabilità dei prezzi

1. La ditta dovrà garantire la validità dei prezzi e di tutto quanto è compreso nell'offerta per tutta la durata del contratto. Il prezzo offerto per i veicoli nuovi dovrà essere mantenuto invariato e non potrà essere oggetto di revisione. La ditta non avrà pertanto alcun diritto di pretendere l'aggiornamento o la revisione dei prezzi contrattuali per aumento del prezzo dei materiali, della



COMUNE DI POMARANCE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

manodopera o di ogni altra circostanza sfavorevole che possa verificarsi dopo la presentazione dell'offerta, qualunque ne sia l'incidenza.

2. I prezzi indicati nell'offerta dovranno essere considerati dalla ditta remunerativi in quanto dovranno tener conto di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla fornitura.

3. L'offerta deve essere valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta, termine entro il quale l'A. C. si impegna a comunicare l'esito della gara.

Art. 5

Consegna e assistenza

1. La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà provvedere alla consegna dei veicoli a proprio rischio e spese di qualsiasi natura entro e non oltre la tempistica indicata nell'offerta tecnica presentata in sede di gara. **La consegna dovrà avvenire entro e non oltre 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipula del contratto.** I termini di consegna dovranno essere calcolati in giorni naturali consecutivi calcolati fino alla data di consegna del veicolo. La ditta aggiudicataria dovrà altresì provvedere a proprio rischio e spese al ritiro dei mezzi in permuta contestualmente alla consegna dei mezzi nuovi.

2. La ditta aggiudicataria dovrà comunicare all'A.C. la disponibilità del nuovo mezzo per la consegna mediante PEC; **lo scuolabus dovrà essere consegnato, franco ogni spesa, presso il magazzino comunale del Comune di Pomarance posto in località Gallerone Pomarance nella data e all'orario comunicati dall'Amministrazione mediante stesso mezzo che non potrà avvenire nei giorni festivi e al di fuori della seguente fascia oraria dal lunedì al venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,00 Presso lo stesso luogo avverrà contestualmente anche il ritiro dei mezzi usati.**

3. Lo scuolabus dovrà essere fornito pronto all'uso, nuovo, immatricolato per la prima volta completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato dei manuali d'uso e manutenzione, messo a punto e pronto per l'uso. Sono a carico dell'aggiudicatario, e devono ritenersi incluse nel prezzo di offerta, tutte le spese relative al trasporto, collaudo, all'atto di vendita e alla sua registrazione, all'immatricolazione ed iscrizione al P.R.A. nonché le imposte relative ad ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" del veicolo con esclusione della stipula di polizza assicurativa RCA a norma di legge.

Unitamente al mezzo il fornitore dovrà consegnare:

a) tutta la documentazione di legge;

a) libretto d'uso e manutenzione, contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo.

4. Il Comune di Pomarance è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi. L'aggiudicatario ha comunque l'obbligo di garantire che il veicolo sia efficiente e pronto all'uso, secondo quanto previsto nel presente Capitolato Speciale.

5. Tutti i rischi relativi a perdite, furti e danni al veicolo fornito, verificatisi prima della consegna, sono a carico della ditta aggiudicataria.

6. Al momento della consegna verrà redatto un apposito verbale che terrà conto dell'integrità del mezzo, del suo stato e di quanto con esso consegnato e non varrà come accettazione della fornitura.

7. L'Amministrazione Comunale si riserva infatti entro 20 giorni solari dalla fornitura dell'automezzo di effettuare il collaudo verificando ulteriormente la sua rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste nell'Allegato 1 e verificando la regolarità di tutta la documentazione



COMUNE DI POMARANCE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

richiesta nel presente Capitolato Speciale di gara. La verifica si intende positivamente superata solo se sia accertata:

- la perfetta funzionalità dello scuolabus;
- la completezza e la rispondenza delle caratteristiche e degli allestimenti richiesti nel presente Capitolato Speciale e nei suoi Allegati;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada.

8. A seguito dell'esito positivo del controllo di cui al precedente comma 7 verrà redatto, ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.Lgs.18 aprile 2016 n. 50, apposito **certificato di regolare esecuzione** che verrà inviato a mezzo PEC all'I.A. entro 15 giorni.

9. Nell'ipotesi che dai controlli eseguiti si evidenzi il non rispetto delle condizioni contrattuali e quindi in caso di esito sfavorevole, (a titolo esemplificativo ma non esaustivo per mezzo fornito non conforme a quanto richiesto), l'A.C. chiederà chiarimenti per iscritto a mezzo PEC, chiarimenti ai quali l'appaltatore dovrà rispondere, con lo stesso mezzo, nel termine ultimativo di 8 giorni solari dalla data di richiesta. Nell'ipotesi che i chiarimenti non vengano forniti nei tempi prescritti o siano ritenuti insufficienti a chiarire la difformità riscontrata, l'A.C. motiverà, formalizzando con specifico verbale inoltrato all'A.I. a mezzo PEC, la verifica negativa. La ditta dovrà provvedere a ritirare il mezzo e a modificarlo a perfetta regola d'arte entro e non oltre 15 giorni dalla comunicazione delle eventuali anomalie e/o difformità. Nel verbale di esito sfavorevole le parti individuano la nuova tempistica per il secondo collaudo. In caso di ulteriore ritardo sarà applicata la penale giornaliera di euro 65,00 fino ad un massimo di 15 giorni consecutivi decorsi i quali il contratto si intenderà risolto.

10. La verifica negativa potrà determinare, a secondo della gravità delle disfunzioni rilevate, l'applicazione di penali, nella misura prevista al successivo art. 14 da applicare sottoforma di riduzioni sulla somma fatturata. In tal caso la società è obbligata a emettere, per il relativo corrispettivo, specifica nota di credito. Il Comune potrà altresì procedere tramite escussione di parte della cauzione definitiva di cui al successivo art. 19 comma 3 e ferma restando la possibilità di risoluzione del contratto quando si verifichino le condizioni previste dal successivo art. 15. In caso di inadempienza contestata alla Società, il Comune può sospendere i pagamenti fino a che la stessa non si sia posta in regola con gli obblighi contrattuali. Dopo tale procedura se dovessero ulteriormente riscontrarsi difformità anche nel secondo collaudo rispetto alle caratteristiche richieste e offerte, il Comune procede alla revoca dell'aggiudicazione con escussione della relativa cauzione, fatta salva la possibilità di rivalersi per eventuali ulteriori danni subiti dall'Ente, e provvederà all'aggiudicazione al concorrente successivo in graduatoria. L'Ente potrà altresì stabilire di accettare la fornitura previa applicazione di penalità compensative da detrarre dal prezzo.

11. **La data del certificato di regolare esecuzione farà fede in ordine alla data di inizio del periodo di garanzia che non potrà, comunque, essere inferiore a mesi 24 (ventiquattro) a chilometraggio illimitato.** La Ditta aggiudicataria per tale periodo garantirà l'assistenza e la fornitura di quanto necessario per il regolare funzionamento del mezzo e per risolvere ogni problema derivante da difetti di qualità, malfunzionamenti, vizi occulti o palesi, o altre inadempienze.

L'assistenza del mezzo in garanzia dovrà essere fornita da un'officina distante non più di un'ora da Pomarance. L'assistenza in garanzia su ciascun veicolo acquistato è comprensiva dei servizi di manutenzione, ordinaria e straordinaria, oltreché di assistenza tecnica. Tale garanzia dovrà essere globale, a copertura cioè di tutte le parti costituenti i mezzi, ivi compresi gli accessori costituenti l'allestimento.

Nel suddetto servizio sono inoltre da considerarsi comprese le seguenti prestazioni:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria comprensiva di tutti i materiali di consumo;
- Sostituzione e riparazione di pneumatici;
- Riparazione guasti;
- Sostituzione di parti danneggiate/usurate con altre equivalenti;



- Cambio gomme da neve.

In generale, sono da considerare esclusi i soli interventi di carrozzeria conseguenti a sinistri, la tassa di circolazione e la copertura assicurativa RC.

Nel caso in cui il mezzo necessiti di **interventi di manutenzione straordinaria**, l'Amministrazione comunale invia all'aggiudicatario un ordine di servizio in cui si richiede l'intervento per fornire assistenza tecnica presso i luoghi indicati nell'ordine stesso o, in caso non vi sia alcuna indicazione, direttamente presso l'officina in cui viene di norma eseguita la manutenzione ordinaria.

Le richieste di intervento straordinario dovranno essere soddisfatte entro il termine massimo di 24 ore lavorative, decorrenti dal momento dell'invio della richiesta di intervento. In caso di ritardo o di mancato intervento da parte dell'aggiudicatario, l'Amministrazione si riserva la facoltà di provvedere alle riparazioni per mezzo di altri soggetti, addebitando l'intero importo all'aggiudicatario inadempiente.

La richiesta di interventi di **assistenza tecnica/manutenzione ordinaria**, oltre che la segnalazione di eventuali guasti e/o difetti della vettura, verrà inoltrata dall'Amministrazione comunale al Referente dell'aggiudicatario preposto alla ricezione e alla gestione delle chiamate relative a richieste di assistenza tecnica per il malfunzionamento del nuovo automezzo.

Gli interventi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, dovranno essere eseguiti da personale interno o autorizzato dell'impresa aggiudicataria/subappaltatrice, con esperienza documentabile in ambito di manutenzione/assistenza tecnica su automezzi scuolabus. La manutenzione ordinaria e straordinaria dovrà essere garantita anche a mezzo di officina mobile attrezzata con servizio 24 ore su 24 per 365 giorni.

TITOLO III CONTROLLI E PENALI

Art. 6

Licenze e Autorizzazioni e obblighi normativi

1. L'Impresa deve essere in possesso di tutte le prescritte autorizzazioni, nulla osta rilasciati da parte delle autorità preposte, necessarie per l'espletamento di quanto richiesto dal presente Capitolato secondo le normative vigenti.

2. L'Impresa deve altresì attuare l'osservanza delle norme, che si intendono tutte richiamate, derivanti dalle vigenti Leggi e Decreti relativi alla prevenzione infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esercizio per la tutela materiale dei lavoratori. L'Impresa dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta dell'A.C., dimostrare di avere provveduto a quanto sopra.

Art. 7

Penali e ipotesi di risoluzione del contratto

1. L'Amministrazione procede alle contestazioni nei confronti della ditta con le modalità indicate al precedente articolo 5 co. 9.

2. Oltre alle penali previste al precedente articolo 5, l'Amministrazione potrà anche applicare penali in corso di esecuzione del contratto per ritardi negli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nella misura di una penale giornaliera di importo compreso tra lo 0,3 per mille e l'uno per mille dell'ammontare netto contrattuale, determinata dal Direttore dell'Esecuzione sulla base della gravità dell'inadempienza riscontrata.

3. Le penali applicate non possono superare complessivamente il 10% dell'importo netto contrattuale, pena la risoluzione.



COMUNE DI POMARANACE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

4. Nel caso di inadempienze gravi, ovvero ripetute, l'A.C. avrà la facoltà di risolvere il contratto, previa contestazione all'I.A., con tutte le conseguenze di legge che la risoluzione comporta, ivi compresa la facoltà di affidare l'gara a terzi in danno dell'I.A.. Resta altresì inteso che in tutti i casi di risoluzione, l'Amministrazione tratterrà, a titolo di penale, la cauzione definitiva e i crediti eventualmente maturati dalla ditta per le forniture rese, sempre fatto salvo la richiesta del maggior danno.

5. Le parti convengono che, oltre a quanto è previsto dall'art. 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento alle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione espressa del Contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, le seguenti ipotesi:

- nei casi di cui all'art. 108, commi 1 e 2, del D.Lgs. 50/2016;
- in caso di transazioni finanziarie relative a tutte le attività di cui al presente contratto non effettuate con bonifico bancario o postale ovvero con gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni avvalendosi dei conti correnti bancari/postali dedicati anche in via non esclusiva alla presente commessa pubblica;
- consegna del mezzo oltre i 15 giorni consecutivi di ritardo successivi al termine massimo previsto;
- consegna di veicolo fornito con caratteristiche difformi da quanto previsto o comunque ritenuti inaccettabili, decorsi più di 15 giorni consecutivi dalla specifica richiesta da parte del Comune di sostituzione o messa in regola;
- gravi violazioni degli obblighi assicurativi, previdenziali, e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti impegnati nell'esecuzione dell'gara;
- grave negligenza, di contravvenzione nella esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- frode, fallimento o concordato fallimentare, o liquidazione coatta amministrativa;
- cessione del contratto o di subappalto senza autorizzazione preventiva;
- reiterate e gravi disfunzioni nell'effettuazione della fornitura;
- mancato reintegro della cauzione definitiva;
- gravi violazioni riguardo gli obblighi previdenziali, o assicurativi, o contributivi, o assistenziali o contrattuali nei confronti del personale dipendente;
- incapacità ad espletare l'appalto o esecuzione con negligenza;
- in caso di violazione dell'art. 53, comma 16 ter del D. Lgs. n.165/01 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro – pantouflage o revolving door); - qualora l'importo complessivo delle penali irrogate superi il 10% dello ammontare netto contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto ai sensi dei precedenti commi del presente articolo: resta ferma l'ulteriore disciplina dettata dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'Amministrazione procederà all'escussione in tutto o in parte della cauzione definitiva, salvo l'ulteriore risarcimento dei danni per provvedere ad un nuovo affidamento.

Nessun indennizzo è dovuto alla Società se inadempiente.

L'esecuzione in danno non esime la Società dalla responsabilità civile e penale in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

6. Nei suddetti casi di risoluzione del contratto, l'A.C. avrà la facoltà di affidare la fornitura secondo quanto stabilito nel comma 1 del presente articolo attribuendo gli eventuali maggiori costi all'I.A. con cui il contratto è stato risolto.

7. In caso di risoluzione del contratto, fermo restando l'incameramento della cauzione, resta salva per l'Amministrazione comunale la facoltà di esperire ogni altra azione per il risarcimento del danno subito o delle maggiori spese sostenute in dipendenza della risoluzione, fermo restando l'applicazione delle penali. L'aggiudicazione sarà effettuata ad altra ditta utilmente collocata in graduatoria.

8. Il presente articolo si intende espressamente approvato dalle ditte partecipanti alla gara, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 C.C.



Art. 7bis

Fatturazione e pagamenti

La fattura elettronica dovrà essere unica e indicare il corrispettivo offerto per la fornitura di uno scuolabus nuovo detratto l'importo offerto per la permuta di n. 1 scuolabus usato revisionato.

I pagamenti saranno eseguiti entro trenta (30) giorni dalla data in cui la fattura elettronica differita perverrà al Comune salvo che l'Ente stesso disconosca la regolarità della fattura stessa e proceda, conseguentemente, alla contestazione della stessa.

In tal caso il pagamento sarà effettuato nei trenta giorni dalla rimozione dei motivi di contestazione.

Il codice univoco CQRRKT relativo al Comune di Pomarance dovrà essere indicato in fattura.

Il Comune di Pomarance in caso di irregolarità del D.U.R.C. provvederà al pagamento con intervento sostitutivo direttamente all'ente previdenziale e assicurativo, ai sensi dell'articolo 4 comma 2 del D.P.R. 2017/2010.

Il corrispettivo dovuto s'intende fisso e invariabile per il periodo di durata della gara.

Con il pagamento del corrispettivo di cui sopra, si intende interamente compensato tutto quanto espresso dal presente capitolato.

L'Amministrazione potrà rivalersi, per ottenere la rifusione di eventuali danni già contestati alla ditta, il rimborso di spese e il pagamento di penalità, mediante incameramento della cauzione o a mezzo di ritenuta da operarsi in sede di liquidazione del corrispettivo di cui sopra.

Art. 8

Controversie

1. La ditta aggiudicataria non potrà sospendere la fornitura né rifiutarsi di eseguire disposizioni dell'amministrazione comunale per effetto di contestazioni che dovessero sorgere fra le parti.

2. Per ogni controversia è competente esclusivo ed inderogabile il Foro di Pisa. Per tutti gli effetti del contratto (giudiziali ed extragiudiziali), l'appaltatore elegge e mantiene, per tutta la durata del contratto, domicilio legale presso il Comune di Pomarance.

TITOLO IV

NORME GENERALI DEL CONTRATTO

Art. 9

Cessione del contratto e subappalto

1. Ai sensi dell'art. 105 comma 1 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, la ditta fornitrice non potrà, a qualsiasi titolo, cedere in tutto o in parte il contratto, pena la risoluzione del contratto, con diritto all'incameramento della cauzione e alla rifusione di ogni eventuale maggior danno.

2. Ai sensi dell'art. 105 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, è ammesso il subappalto nella misura non superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto di fornitura. Il subappalto non comporta nessuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile di quanto subappaltato.

3. In caso di subappalto non autorizzato secondo quanto previsto, lo stesso sarà causa di risoluzione immediata del contratto, con contestuale incameramento della cauzione definitiva, sempre fatto salvo il diritto a richiedere eventuali maggiori danni verificatisi.

4. Il subappalto, oltre ad essere dichiarato in sede di ammissione alla gara ai sensi dell'art. 105 comma 4 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, deve necessariamente essere autorizzato dall'A.C. a pena di nullità.



COMUNE DI POMARANACE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

5. L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:
- che l'Impresa, in sede di partecipazione alla gara, indichi le forniture che intende subappaltare;
 - che l'Impresa depositi il contratto di subappalto almeno 20 giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle prestazioni subappaltate;
 - che con il deposito del contratto di subappalto l'Impresa affidataria trasmetta, altresì, la documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti prescritti dal D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di qualificazione delle imprese per lo svolgimento delle attività affidate. Nei confronti del subappaltatore, l'amministrazione effettuerà i dovuti controlli; in caso di esito negativo il comune si riserva di non autorizzare il subappalto stesso;
 - che non sussista, nei confronti del subappaltatore, alcuno dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e alcuno dei divieti previsti dall'articolo 67 del D.Lgs. 6 settembre 2011 n. 159 e successive modifiche e integrazioni.
6. E' fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essa corrisposti al subappaltatore con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Si precisa che l'Amministrazione Comunale non procederà in alcun modo al pagamento diretto dei subappaltatori.
7. Si intendono inoltre tutte richiamate le ulteriori disposizioni e prescrizioni previste all'art. 105 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.

Art. 10

Cambio ragione sociale

1. Le imprese che cambieranno ragione sociale, ovvero in caso di trasformazione, fusione o incorporazione di società, dovranno documentare con copia autentica degli atti originali il cambiamento della ragione sociale della ditta, la trasformazione di tipo societario, la fusione o l'incorporazione.
2. L'Amministrazione Comunale non potrà dare corso ai pagamenti delle fatture fino alla presa d'atto di tali variazioni.

Art. 11

Stipula del contratto

1. La fornitura sarà disciplinata da un contratto stipulato in forma pubblico-amministrativa. La stipulazione del contratto avverrà a seguito del l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva entro i termini previsti dall'art. 32 del D.Lgs. 50/2016. L'aggiudicatario è obbligato a fornire tempestivamente all'Amministrazione Comunale la documentazione necessaria alla stipula del contratto, la cauzione definitiva nonché a depositare le spese di contratto, di registro, di segreteria e ogni altra spesa connessa conseguenti al contratto stesso a suo totale carico, secondo le modalità che verranno comunicate all'I.A. con apposita nota.
2. Nel caso in cui l'I.A. non stipuli e/o non versi le spese inerenti al contratto nel termine fissato, decade automaticamente dall'aggiudicazione e il rapporto obbligatorio verrà risolto con comunicazione scritta del Comune di Pomarance e contestuale incameramento della cauzione provvisoria, fermo restando la facoltà di richiedere il maggior danno.
3. L'I.A., prima della stipula del contratto, all'uopo formalmente invitata dall'A.C., dovrà in particolare:
- presentare la cauzione definitiva secondo le condizioni dell'art. 103 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 nelle forme ammesse dalla legge; la durata di detta cauzione dovrà



COMUNE DI POMARANCE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

essere pari alla durata del contratto di appalto, cioè fino al termine di validità della garanzia fornita sul mezzo. Sarà svincolata previa richiesta dell'appaltatore e comunque non prima della regolazione di ogni eventuale partita debitoria e dopo che sia stato accertato il pieno soddisfacimento degli obblighi contrattuali. Sarà a carico dell'aggiudicatario ogni spesa per la sua costituzione ed il suo mantenimento fino allo svincolo finale, che sarà disposto dal Comune. In ogni caso spetterà al Comune un pieno ed incondizionato diritto di rivalsa sulla cauzione medesima per ogni somma della quale il Comune stesso dovesse risultare creditore a qualsiasi titolo.

- versare l'importo delle spese contrattuali;
- presentare la documentazione che sarà richiesta nella lettera di invito a stipula.

4. Ove l'aggiudicatario non provveda in modo conforme, ai predetti adempimenti e alla consegna alla Amministrazione Comunale della documentazione richiesta, l'Amministrazione procederà alla revoca dell'aggiudicazione definitiva e procederà all'applicazione delle sanzioni di legge.

5. L'A.C. si riserva la facoltà di procedere alla consegna d'urgenza del servizio, dopo l'aggiudicazione definitiva divenuta efficace e prima della stipula del contratto.

Art. 12

**Osservanza delle condizioni normative e retributive
dei contratti collettivi nazionali di lavoro**

1. Nell'esecuzione della fornitura che forma oggetto della presente gara, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo di lavoro per i dipendenti dalle aziende del settore e negli accordi locali integrativi dello stesso in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

2. L'impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

3. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale e artigiana, dalla struttura e dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

4. La Ditta è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del sub-gara.

5. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime l'impresa dalla responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.

6. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'ispettore del lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà alla ditta ed anche all'ispettore suddetto, se del caso, l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento della fornitura, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento alla ditta delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'ispettorato del lavoro non sia stata accertata che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

7. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra la ditta non potrà opporre eccezione alla stazione appaltante, né ha titolo a risarcimento danni.

Art. 13

Osservanza di leggi e regolamenti



COMUNE DI POMARANCE – Provincia di Pisa
Settore Affari Generali

1. Per tutto quanto non espressamente citato nel presente Capitolato, sono applicabili le disposizioni contenute nelle normative vigenti in materia di gare di appalto, di tutela del personale, di amministrazione del patrimonio, di contabilità nonché le disposizioni contenute nel Codice Civile e le altre disposizioni direttamente o indirettamente applicabili per la fornitura oggetto di gara, nonché ulteriori disposizioni che eventualmente interverranno a modifica e integrazione delle normative richiamate attualmente in vigore.

Art. 14

Foro competente

1. Per ogni controversia inerente o comunque relativa al presente gara sarà competente in via esclusiva il Foro di Pisa.