



## COMUNE DI POMARANACE

Piazza Sant'Anna n. 1 - 56045 Pomarance (PI)

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DI INTERFERENZA  
AI SENSI DELL'ARTICOLO 26 COMMA 3 DEL  
DECRETO LEGISLATIVO 81/2008 E S.M.I.**

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI SUL LUOGO DI LAVORO E  
MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE**

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E VIGILANZA DURANTE IL TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI POMARANACE FINO AL 30 GIUGNO 2025 SECONDO IL CALENDARIO SCOLASTICO DELLA REGIONE TOSCANA ARTICOLATO DI NORMA SU 5 GIORNI ALLA SETTIMANA, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETTERA E) E COMMA 2-BIS DEL D.LGS. 31 MARZO 2023 N. 36 E SS:MM: ED II.**

Marzo 2025	D.Lgs 81/2008 e s.m.i.	<b><i>D.U.V.R.I. FASE DI APPALTO</i></b>
Data	N. revisione	Descrizione

**Dati generali del Committente**

<b>Situazione Anagrafica</b>	
<b>Ragione sociale</b>	COMUNE DI POMARANCE
<b>Natura giuridica</b>	ee pubblico
<b>Partita Iva</b>	00347520504
<b>Sede</b>	Piazza Sant'Anna n. 1 - 56045 Pomarance (PI)
<b>Rappresentanti e Responsabili</b>	
<b>Datore di Lavoro</b>	Burchianti Eleonora
<b>Referente per l'appalto</b>	Burchianti Eleonora
<b>R.S.P.P.</b>	Pollari Ignazio
<b>Medico Competente</b>	Gabellieri Francesca
<b>R.L.S.</b>	Bassanello Edoardo
<b>Dati generali dell'Appaltatore</b>	
<b>Situazione Anagrafica</b>	
<b>Ragione sociale</b>	
<b>Natura giuridica</b>	
<b>Partita Iva</b>	
<b>Sede</b>	
<b>Rappresentanti e Responsabili</b>	
<b>Datore di Lavoro</b>	
<b>Referente per l'appalto</b>	
<b>R.S.P.P.</b>	
<b>Medico Competente</b>	
<b>R.L.S.</b>	

## 1. Premessa

La Legge 3 Agosto 2007 n. 123, "Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia" ha previsto l'obbligo, per il datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori all'interno della propria azienda a imprese appaltatrici o lavoratori autonomi, di redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.). Tale documento, predisposto in attuazione dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., ha il fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le ditte appaltatrici esterne, da un lato indicando le misure da adottare per eliminare le interferenze, dall'altro fornendo informazioni dettagliate sui rischi specifici esistenti nell'ambiente di lavoro in cui il servizio deve essere svolto.

Il presente documento riguarda i rischi residui dovuti alle interferenze, ovvero circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale della ditta aggiudicataria esecutrice e i dipendenti di altro datore di lavoro che operano negli stessi ambienti di lavoro.

Le prescrizioni in esso contenute non si estendono pertanto ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato Speciale, nonché del successivo contratto.

Come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, esso è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal committente prima dell'espletamento dell'affidamento deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e, ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'Impresa aggiudicataria, le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'affidamento e i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'Impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di accompagnamento scolastico, nonché delle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

## 2. Normativa di riferimento

- D.Lgs. 81/2008 Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”
- D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106, “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81”
- Legge 7 luglio 2009, n. 88 art. 39
- Legge regionale toscana 13 luglio 2007 n. 38 “Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”
- Deliberazione Giunta Regionale Toscana 477/2008 “Circolare recante prime indicazioni sulle modalità di redazione del DUVRI e sulla stima dei costi per la sicurezza per contratti pubblici di forniture e servizi”
- Deliberazione Giunta regionale toscana 316/2001 “Indicazioni applicative degli articoli 16,17, 23 bis e art. 24 Legge regionale toscana 13 luglio 2007 n. 38 “Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro e s.m.i. ulteriori indicazioni per le stazioni appaltanti in materia di sicurezza”

## 3. Descrizione dell'attività oggetto dell'affidamento

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di accompagnamento degli alunni nei tragitti di andata e ritorno dalla scuola, eseguendo una valutazione cognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

Le attività oggetto dell'appalto è l'effettuazione del servizio di accompagnamento e vigilanza così articolato:

- servizio da svolgersi nei confronti degli alunni della scuola dell'infanzia di Pomarance e Larderello, trasportati con scuolabus del Comune di Pomarance;
- servizio per gli alunni della scuola primaria di Larderello con provenienza Pomarance, effettuato con il servizio di linea extraurbana.
- servizio per alunni con handicap, anche della scuola primaria e secondaria di primo grado di Pomarance e Larderello.

Il servizio di accompagnamento e vigilanza così articolato:

- la sorveglianza e l'assistenza nelle fasi di salita e discesa degli alunni dagli scuolabus e/o automezzi utilizzati per il trasporto;
- la sistemazione nel posto assegnato in conformità alle vigenti normative in materia di circolazione stradale e di sicurezza;
- la sorveglianza degli alunni durante la circolazione dell'automezzo;
- la sorveglianza nella fase dell'attraversamento della strada fino al cancello della scuola e alle fermate prestabilite;
- il controllo dei tesserini di trasporto per la verifica di utilizzo del servizio solo da parte degli alunni iscritti al servizio stesso, con esclusione del trasporto sui mezzi di linea extraurbani, il cui controllo spetta al personale dell'azienda di trasporto.

Il servizio dovrà essere svolto con le modalità dettagliatamente specificate nel Capitolato Speciale, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 ha valutato i rischi dati dalle attività interferenti e ha riscontrato interferenze per le quali debbano essere intraprese misure di prevenzione o protezione tese ad eliminare e/o ridurre i rischi, come da DUVRI predisposto ed allegato al presente capitolato.

L'affidamento del servizio decorrerà dal mese di marzo 2025 al mese di giugno 2025 secondo il calendario scolastico della Regione Toscana e sarà articolato su 5 giorni alla settimana, con esclusione del sabato e dei giorni previsti come festivi nel calendario regionale toscano.

Eventuali esigenze aventi carattere di straordinarietà e di urgenza saranno di volta in volta comunicate dal Responsabile del Settore Affari Generali al referente del servizio con modalità compatibili con il livello di urgenza dell'intervento.

In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice.

In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o con condizioni più favorevoli per la stazione appaltante.

L'impresa è tenuta a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotare il personale di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (D.Lgs. n. 81/2008 coordinato con il D.Lgs. n. 242/96).

L'inosservanza delle prescrizioni legislative in materia di lavoro e di sicurezza determinano la risoluzione del contratto.

Si precisa che il servizio di trasporto scolastico per il Comune di Pomarance, per i plessi scolastici viene effettuato con scuolabus e autisti nel pieno rispetto dei dettami del D.M. del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 31-01-1997 e al Regolamento del Comune di Pomarance concernente gli interventi per il diritto allo studio.

I potenziali rischi da interferenza sono riconducibili alla contemporanea presenza nel medesimo ambiente di lavoro (scuolabus) di dipendenti che fanno capo a D.L. diversi, per lo svolgimento della mansione di autista e di personale di accompagnamento.

La valutazione dei rischi transitivi da interferenza è preceduta da un'analisi dei rischi specifici legati all'ambiente di lavoro (scuolabus).

L'importo totale dell'affidamento ammonta ad € 31.464,00 oltre IVA 22%, di cui:

- € 31.164,00 oltre IVA 22%, determinato dal prezzo orario stimato di € 22,26 oltre IVA e da un numero presuntivo di ore di servizio pari a 1.400 calcolate da marzo 2025 al 30/06/2025;
- € 300,00 oltre IVA 22%, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

#### 4. Valutazione dei rischi specifici dell'ambiente di lavoro (scuolabus)

Tipologia di rischio	Misure preventive adottate
1. Rischio scivolamento, caduta, urto	<p>Gli autisti degli scuolabus, dovranno procedere con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata.</p> <p>Il personale addetto all'accompagnamento dei bambini, durante il viaggio, dovrà stare seduto nel posto a lui assegnato e indossare le cinture di sicurezza. Dovrà slacciarsi la cintura e alzarsi dal proprio posto solo dopo che lo scuolabus si è fermato.</p> <p>Sia gli autisti che gli accompagnatori dovranno osservare il massimo rispetto del Codice della strada.</p>

Tipologia di rischio	Misure preventive adottate
2. Rischio incidenti stradali/investimento	<p>- Gli autisti degli scuolabus e dei mezzi utilizzati, dovranno procederanno con prudenza mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata;</p> <p>Il personale addetto all'accompagnamento dei bambini, durante il viaggio, dovrà stare seduto nel posto a lui assegnato e indossare le cinture di sicurezza.</p> <p>-Sia gli autisti che gli accompagnatori dovranno osservare il massimo rispetto del Codice della strada.</p>
4. Rischio da vibrazioni	<p>- Il livello di esposizione a vibrazioni valutato dall'appaltante risulta accettabile e inferiore ai livelli di azione.</p> <p>Non sono richiesti particolari adempimenti.</p>
6. Rischio biologico	<p>- La presenza di persone nel veicolo può determinare esposizione ad agenti biologici di classe 1-2:</p> <p>- sono seguite le normali misure igieniche preventive.</p>

5. Rischio incendio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A bordo degli scuolabus è presente sempre un presidio antincendio (estintore portatile);</li> <li>- E' vietato fumare sui mezzi e in prossimità di zone a rischio di incendio o di esplosione (ad es. area rifornimento).</li> </ul>
---------------------	---

<b>5. Valutazione dei rischi da interferenza</b>
--

Dopo una valutazione dei rischi specifici connessi all'ambiente di lavoro, si procede ad identificare, ai sensi dell'articolo 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., i rischi da interferenza e le conseguenti misure di prevenzione e protezione atte ad eliminarli, o quanto meno ridurli il più possibile.

Come premesso i rischi da interferenze sono legati alla compresenza nel medesimo ambiente lavorativo, durante l'espletamento del servizio di trasporto ed accompagnamento dei bambini sugli scuolabus. Per la natura particolare del servizio espletato, è necessario tenere in considerazione anche la presenza di bambini a bordo del mezzo.

<b>Tipologia di rischio</b>	<b>Misure preventive adottate</b>
- Non conoscenza dei luoghi e dei percorsi di svolgimento dell'attività da parte del personale addetto all'accompagnamento	Organizzazione e coordinamento preliminare tra i responsabili dei servizi per l'illustrazione dei percorsi, per la programmazione e la gestione del servizio, per l'informazione e la formazione dei dipendenti addetti all'accompagnamento e alla guida degli scuolabus
<b>Tipologia di rischio</b>	<b>Misure preventive adottate</b>

<p>- Caduta durante le fasi di salita e discesa dallo scuolabus</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli autisti, al momento della salita e/o discesa dallo scuolabus, azionano il freno di stazionamento per garantire stabilità al mezzo</li> <li>- La fermata dello scuolabus deve avvenire in prossimità al lato destro del ciglio della strada, evitando buche o dissesti del piano stradale e/o marciapiede</li> <li>- L'autista (o il personale di sorveglianza) dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo</li> <li>- L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso</li> <li>- L'autista (o il personale di sorveglianza) fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creano situazioni di pericolosità.</li> </ul>
<p>- Caduta a bordo dello scuolabus di persone (accompagnatori o alunni) non seduti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli scuolabus trasportano il numero di utenti previsto dalla carta di circolazione, in modo da garantire a ciascuno una seduta</li> <li>- Ogni scuolabus dispone di norma di due posti per gli accompagnatori adulti.</li> </ul>
<p>- Investimento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli autisti procederanno sempre a velocità moderata (max 10 km/h) in prossimità della scuola</li> <li>- Gli autisti si assicureranno circa il completamento delle fasi di salita/discesa di tutti gli alunni e del personale di accompagnamento prima di ripartire.</li> </ul>

## 6. Misure di comportamento da adottare

Oltre alle misure di prevenzione espressamente indicate nelle precedenti sezioni, devono essere sempre osservate, durante lo svolgimento delle attività lavorative da parte degli appaltatori, le seguenti misure:

- è severamente vietato fumare negli ambienti di lavoro
- non far salire a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione
- non permettere l'accesso all'automezzo a persone estranee al servizio, né trasportare animali
- indossare sempre la tessera di riconoscimento ai sensi dell'articolo 6 della legge 3 agosto 2007, n. 123
- utilizzare eventuali D.P.I. forniti dal proprio datore di lavoro
- allacciare le cinture di sicurezza prima della messa in movimento dei mezzi
- rispettare la segnaletica di sicurezza fornita dalla ditta appaltante
- mantenere in condizioni di salubrità e in ordine il posto di lavoro, con particolare attenzione a lasciare liberi da ingombri e ostacoli i gradini, le uscite e i corridoi dei mezzi
- in caso di versamento di liquidi o di caduta di oggetti sul pavimento, dovrà essere provveduto immediatamente ad asportare il prodotto caduto ed a pulire il piano di calpestio del mezzo.

## 7. Disposizioni generali per la sicurezza

### **Cosa fare in caso di evacuazione**

Tutto il personale, é tenuto a seguire il seguente comportamento in caso di pericolo che comporti l'evacuazione.

- Abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli; nel caso questi siano bloccati rompere il vetro con l'apposito martello.
- Allontanarsi con calma verificando che non sopraggiungano altri veicoli.
- Attendere in un luogo sicuro la fine dell'emergenza.

In tutte le situazioni di emergenza il personale dovrà sempre seguire le istruzioni impartite dall'autista.

### **Cosa fare in caso di incendio**

Per i casi di lieve entità tentare lo spegnimento utilizzando l'estintore portatile agendo nel seguente modo:

- togliere la sicura;

- alzare il cono erogatore;
- agire sulla leva di azionamento;
- dirigere il getto alla base della fiamma.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente i vigili del fuoco – 115.

### **Cosa fare in caso di malessere**

- Utilizzare la cassetta di pronto soccorso.

Coloro che hanno frequentato il corso di primo soccorso provvedono alle prime cure e verificano la gravità dell'infortunato.

Per casi di gravità maggiore avvertire immediatamente il pronto soccorso – 118.

## **8. Costi per la sicurezza**

L'art. 26, comma 5 del D.Lgs. 81/08 prevede che: "Nei singoli contratti di affidamento e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del presente decreto, di cui agli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico affidamento."

L'importo totale dell'affidamento ammonta ad € 31.464,00 oltre IVA 22%, di cui:

- € 31.164,00 oltre IVA 22%, determinato dal prezzo orario stimato di € 22,26 oltre IVA e da un numero presuntivo di ore di servizio pari a 1.400 calcolate da marzo 2025 al 30/06/2025;
- € 300,00 per costi per la sicurezza, è di € 31.464,00 oltre IVA 22%

Determinazione analitica dei costi per la sicurezza (€ 300,00)

- n.2 riunioni di coordinamento per anno scolastico tra il personale della ditta aggiudicataria dell'affidamento per l'accompagnamento e il personale addetto alla guida degli scuolabus;
- fornitura di giubbini ad alta visibilità per il personale di accompagnamento;
- fornitura di Tesserino di riconoscimento per tutti i dipendenti della ditta appaltatrice.

## **9. Documentazione da presentare**

L'impresa aggiudicataria deve fornire la documentazione attestante la propria idoneità tecnico-professionale per lo svolgimento del servizio in affidamento come richiesto dai documenti di gara.

In particolare:

- Estratto del Documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 17 comma 1 lettera a) o autocertificazione di cui all'articolo 29, comma 5, del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
- Dichiarazione di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.

È altresì richiesta la documentazione che certifichi il possesso da parte dei dipendenti della ditta appaltatrice dei requisiti previsti.

## 10. Conclusioni

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'affidamento.

Per Il Comune di Pomarance

Per La Ditta Affidataria

---

---